



L'arbitrage en triathlon

Les principaux points à connaître.

Saison 2018



Principales nouveautés 2018

La sanction pourabri-aspiration (« drafting ») sur vélo est un arrêt en zone de pénalité pour les distances XS, S et M. Suppression de la boucle de pénalité.

Un concurrent qui franchira la ligne d'arrivée sans dossard **lisible** de face ne sera pas classé.

Les juniors peuvent désormais participer à des courses individuelles de distance L à XXL.

En relais, les benjamins peuvent participer à 1 discipline d'une distance S.



Au retrait du dossard

Si vous avez téléversé votre licence lors de l'inscription ou donné les 20 caractères de votre n° de licence, pour retirer votre dossard, vous n'aurez besoin que de justifier de votre identité.

Votre dossard pourra être retiré par un tiers, à condition que celui-ci justifie de son identité et de la vôtre.

La participation à une épreuve est possible pour tout public, en faisant l'acquisition sur place d'un Pass Compétition et en présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique du triathlon en compétition.

Avant l'entrée dans l'aire de transition



Les arbitres contrôlent l'entrée dans l'aire de transition.

Vous devez :

- Mettre votre casque, avec jugulaire attachée et ajustée.
- Vous assurer que les embouts de guidon soient bien en place sur votre vélo.
- Avoir :
 - votre dossard attaché en 3 points.
 - la plaque de cadre sur votre vélo.
 - votre puce de chronométrage.
- Arriver (bien) avant la fermeture de l'aire de transition.



Dans l'aire de transition

Les arbitres contrôlent à l'intérieur de l'aire de transition.

Vous devez :

- Ne pas laisser d'affaires encombrantes autour de votre emplacement avant le départ. Rien ne doit dépasser de la roue avant du vélo.
- Ne pas mettre de signes distinctifs qui vous permettraient de repérer plus rapidement votre emplacement.
- Repérer les sens de circulation dans l'aire de transition.
- Participer au briefing d'avant-course.



Le briefing d'avant-course

L'organisateur et l'arbitre principal effectuent un briefing peu avant le départ de la course.

Des informations importantes sont données, notamment :

- Informations sur les parcours / éventuels dangers.
- Emplacement de la boucle de pénalité.
- Température de l'eau, et donc décision de :
 - Annuler la partie natation : $\leq 12^{\circ}\text{C}$
 - Rendre obligatoire le port de la combinaison : $\leq 16^{\circ}\text{C}$
 - Autoriser le port de la combinaison : entre 16 et 24°C
 - Interdire le port de la combinaison : $\geq 24^{\circ}\text{C}$

Carton jaune : Stop & Go

1/2



Où ? A tout moment.

Sanction Arrêt pour remise en conformité ou rappel de la règle.
Départ au « go » de l'arbitre.

Raisons

- Dossard mal positionné : il doit être au dessus de la taille et toujours visible de face.
- Jet de déchets en dehors des zones de propreté
(pour aller récupérer ses déchets).
- Non-respect des lignes de montée sur le vélo et de descente du vélo à l'aire de transition.

Carton jaune : Stop & Go

2/2



Raisons Un carton jaune peut être donné après l'infraction. La remise en conformité ne pouvant avoir lieu, la règle est alors rappelée. Il s'agit généralement de fautes commises dans l'aire de transition :

- casque détaché ou jugulaire non attachée dans l'aire de transition alors que le vélo n'est pas posé.
- Non-respect des règles de circulation dans l'aire de transition.

Limite Nombre de cartons jaunes illimité.

Carton bleu : Abri aspiration



Où ? Uniquement sur la partie vélo.

Sanction Arrêt dans la zone de pénalité :
- 1 minute sur distances XS et S.
- 2 minutes sur distance M.
- 5 minutes si distance \geq L.

Raison Lorsqu'un concurrent prend la roue d'un autre concurrent, et ainsi bénéficie de l'aspiration (« abri aspiration »).

Distance maximale considérée comme abri aspiration :
- 7m de roue avant à roue avant sur distance \leq M
- 12m sur distance \geq L.

Carton bleu : Abri aspiration



Il est de la responsabilité du concurrent d'effectuer sa pénalité.

Si la sanction n'est pas effectuée => disqualification

Limite 2 cartons bleus maximum.

Disqualification automatique au 3ème carton bleu.

Conseil En arrivant sur une épreuve, toujours regarder où est située la zone de pénalité.

Carton rouge : disqualification



Quand ? A tout moment.

Sanction Disqualification => rendre son dossard.

- Raisons
- Pour comportement déplacé:
 - Insulte à arbitre, bénévole, autre concurrent, public.
 - Nudité dans l'aire de transition.
 - Non-respect du code de la route en vélo.
 - Aide extérieure.
 - Jet de déchet en dehors de la zone de propreté, sans possibilité de se remettre en conformité.

Carton rouge : Mise hors course



Quand ? Selon modalités définies par l'organisateur.

Sanction Mise hors course => rendre son dossard.

Raisons

- Passage hors délais au niveau des barrières horaires.
- Concurrent isolé au sas de départ de l'aire de transition en clm par équipe.



Des points particuliers

La nudité est interdite. Cas du changement de tenue dans l'aire de transition.

L'utilisation d'artifices permettant d'améliorer la performance est interdite.

Le port des écouteurs est interdit sur toutes les courses.

La présence d'une caméra sur le casque de vélo est interdite.

La fermeture éclair de la trifonction doit être au-dessus du sternum uniquement dans les 200 derniers mètres.



Que faire si...

- **Vous perdez votre puce de chronométrage ?**

Vous pouvez continuer normalement, vous serez classé mais sans avoir vos temps intermédiaires.

- **Vous terminez sans dossard ?**

Vous ne pourrez pas être classé.

Avant le départ de la course, pensez à laisser votre 2nd dossard à votre emplacement dans l'aire de transition.

Ainsi vous pourrez le prendre pour la course à pied si jamais vous avez perdu votre dossard en vélo.



Des règles spécifiques pour certaines épreuves :

- Épreuves par équipe
- Bike & Run
- Épreuves avec drafting (abri aspiration) autorisé

Consulter la réglementation sportive :
<http://www.fftri.com/reglementation-sportive>



Bonne course !